

PRAC2010, Paris 4 et 5 mai 2010
Programme détaillé

Mardi 4 mai

| | | |
|---|---|----------|
| 9h30 | Accueil | Hall |
| 10h00 | Introduction, <i>Hélène Jacquot-Guimbal, DG du LCPC</i> | Lisbonne |
| 10h15 | PREDIT 4 : continuité du PREDIT 3 et les nouveaux enjeux, <i>J.L Léonard (président PREDIT)</i> | Lisbonne |
| Thème 1A : Caractérisation du risque routier vs. infrastructures | | |
| 10h30 | Pour une vision systémique du risque routier et de la recherche attenante, <i>R. Amalberti (président du PREDIT/GO2) – conférence invitée</i> | |
| Session 1a – président : A-G. Dumont (EPFL, CH) | | |
| 11h00 | Outils d'évaluation de la visibilité nocturne et de l'éblouissement sur les routes non éclairées, <i>E. Dumont, R. Brémond, K-B. Christianson, D-S. Greenhouse</i> | Lisbonne |
| 11h20 | Détection de conditions de visibilité réduite par caméra bord de voies, <i>N. Hautière, J. Bossu, E. Bigorgne, D. Aubert</i> | |
| 11h40 | Mise en œuvre d'une plate-forme expérimentale mobile de relevé laser pour le calcul de distances de visibilité, <i>J. Senpauroca, J-E. Deschaud, F. Goulette</i> | |
| 12h00 | Sur le diagnostic de la visibilité de la route, <i>P. Charbonnier, J-P. Tarel</i> | |
| 12h20 | Questions et discussion | |
| Thème 3 : Evaluation et acceptabilité des systèmes | | |
| 10h30 | Evaluation du risque routier et valeur de la vie humaine ?, <i>Luc Baumstark (université Lyon 2) – conférence invitée</i> | |
| Session 4a – président : H. Fontaine (INRETS) | | |
| 11h00 | Approche méthodologique pour l'étude de la complémentarité des dispositifs et démarches expérimentales dans SARI, <i>M-P. Pacaux-Lemoine, I. Crévits</i> | Oslo |
| 11h20 | Analyse des comportements en termes de vitesse durant le déploiement d'un système innovant d'information..., <i>S. Bordel, L. Désiré, O. Guye, J. Maillard</i> | |
| 11h40 | Prescrire et personnaliser un message délivré par PMV pour mieux influencer le comportement des conducteurs, <i>F. Terrade, C. Greffeuille, A. Somat, S. Bordel, R. Queguiner</i> | |
| 12h00 | Évaluation de l'efficacité des systèmes de sécurité embarqués. Résultats du projet européen TRACE, <i>Y. Page, T. Hermitte</i> | |
| 12h20 | Questions et discussion | |
| 12h45 | Déjeuner | |
| 14h15 | Session posters (1) | Berlin |
| Thème 1A : Caractérisation du risque routier vs. infrastructures | | |
| Session 1b – président : X. Cocu (CRR, BE) | | |
| 15h15 | Relation entre l'évolution de l'adhérence des revêtements routiers et l'accidentologie, <i>V. Cerezo</i> | Lisbonne |
| 15h33 | Diagnostic de rupture d'un itinéraire : développement et perspectives d'utilisation, <i>D. Lechner, C. Naude, L. Menhour</i> | |
| 15h51 | Détermination des vitesses limites de perte de stabilité des poids lourds en virage, <i>M. Bouteldja, V. Cerezo</i> | |
| 16h09 | Nouvelle approche pour l'estimation des forces d'impact d'un poids lourd, <i>O. Khemoudj, H. Imine, M. Djemaï</i> | |
| 16h20 | Questions et discussion | |
| Thème 3 : Evaluation et acceptabilité des systèmes | | |
| Session 4b – président : R. Engel (MEEDDM/DRI) | | |
| 15h15 | Réflexions sur l'acceptabilité juridique des innovations du projet SARI/AJISE, <i>G. Michel, ...</i> | Oslo |
| 15h32 | Evaluation de l'acceptabilité économique des dispositifs SARI, <i>J. Deregnaucourt, L. Drouot</i> | |
| 15h48 | Interacceptabilité dans SARI, <i>I. Crévits, M-P. Pacaux-Lemoine</i> | |
| 16h04 | Acceptation du contrôle automatisé en Loire-Atlantique..., <i>C. Eyssartier, F. Hamelin</i> | |
| 16h20 | Questions et discussion | |

| | | |
|---------------------|---|----------|
| 16h45 | Pause café | Hall |
| 17h15 – 18h00 | Table ronde n°1 : Quelles recherches au service de l'évaluation des risques routiers pour tous les réseaux ? Peut-on construire une vision des outils à développer pour répondre aux besoins ? <i>B. Jacob (LCPC), R. Amalberti (PREDIT4/G02, MACSF), X. Cocu (CRR), X... (MEEDDM/DSCR), H. Fontaine (INRETS), P. Lechanteur (MEEDDM/DGITM/DIT), représentant conseil généraux</i> | Lisbonne |
| 17h15 – 18h00 | Table ronde n°3 : Peut-on définir le contenu et les méthodes des différentes acceptabilités (évaluations) d'un système d'aide aux conducteurs qui fasse consensus ? <i>M-L. Gallenne (LCPC), L. Baumstark (université Lyon 2), F. Breuillin (MEEDDM/DRI), M-P. Fléchon (CG38), M. Guilbot (INRETS), D. Mignot (INRETS), A. Somat (LAUREPS), X... (SETRA)</i> | Oslo |

14h15 – 15h15 **Posters des sessions 1 et 4**

Berlin

Session 1

Évaluation du risque en relation avec la visibilité - Proposition d'indicateurs de risque, L. Patte

L'ISRI-CAM : une innovation utile à la démarche ISRI, G. Blanchard, R. Chassande-Mottin, X. Bertrand

Sécurité routière : estimation temps-réel des efforts latéraux et de la dérive d'un véhicule, validation expérimentale, M. Doumiati, A. Victorino, A. Charara, D. Lechner

Actualisation des formules françaises de vitesse V85 pratiquée en virage sur route à deux voies, G. Louah, G. Dupré, E. Violette

Évaluation du risque de sortie de route pour l'aide à la conduite ou le diagnostic d'infrastructure, J. Brunet, P. Da Silva Dias, G. Yahiaoui

Session 4

RADARR système d'information et d'alerte en virage : évaluation de l'efficacité du système et perspective de son déploiement opérationnel, S. Poindextre

Analyse spatiale des données LAVIA, S. Romon

Présentation et fonctionnalités du site SAROT zone 2, F. Bosc, V. Boucher, C. Le Bastard, R. Dronneau

N.B. Tous les posters seront exposés pendant toute la durée de la conférence. Les auteurs de posters sont plus particulièrement requis pour présenter leur poster pendant les deux sessions posters, et surtout le jour correspondant à leur session de rattachement.

Mercredi 5 mai

| | | |
|---|---|----------|
| 9h00 | Accueil | Hall |
| Thème 2 : Signalisation routière et aides à la conduite | | |
| 9h30 | Information au conducteur : bord de route ou embarqué ? <i>C. Balle (Renault)</i> – conférence invitée | |
| Session 3a – président : J-M. Blosseville (INRETS) | | |
| 10h00 | Evolution des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité : quelques enjeux liés à leur conception et à leur validation, <i>V. Abadie, J-F. Boissou,</i> | Lisbonne |
| 10h25 | Résultats et projet d'expérimentation des systèmes coopératifs routiers en France, <i>G. Segarra, A. Mokaddem, M. Lenardi</i> | |
| 10h50 | DIVAS : comment adapter dynamiquement la demande à l'offre de sécurité routière, <i>N. Hautière, P. Lepert</i> | |
| 11h15 | Évaluation de l'impact de systèmes d'information en virage sur le comportement des usagers, <i>E. Violette, P. Subirats, D. Doucet</i> | |
| 11h40 | Questions et discussion | |
| Thème 4 : Evaluation et acceptabilité des systèmes | | |
| 9h30 | La sécurité routière dans les recherches en gestion du trafic, situation et perspectives, <i>C. Marin-Lamellet – S. Sellam (INRETS)</i> – conférence invitée | |
| Session 5 – président : M-M. Le Marc (CERTU) | | |
| 10h00 | Vers un modèle proactif pour identifier des risques de trafic, <i>M-H. Pham, A. Bhaskar, A-G. Dumont</i> | Oslo |
| 10h20 | VIVRE2 : véhicules industriels et usagers vulnérables de la route, <i>Z. Roissac, H. Tattegrain, A. Maincent, R. Labayrade</i> | |
| 10h40 | Caractérisation de l'éco-conduite et construction d'un indicateur dynamique pour véhicules thermiques, <i>G. Saint-Pierre, C. Andrieu</i> | |
| 11h00 | Développement d'un système de détection de quasi-accidents en carrefour, <i>P. Subirats, E. Violette, F. Conche, D. Doucet, G. Dupré</i> | |
| 11h20 | Outil vidéo pour la mesure de matrices origine/destination en giratoire, <i>Y. Goyat, F. Menant, O. Pitard, T. Chateau</i> | |
| 11h40 | Questions et discussion | |
| 12h10 | Déjeuner | |
| 14h15 | Session posters (1) | Berlin |
| Thème 2 : Signalisation routière et aides à la conduite | | |
| Session 3b – président : D. Gingras (université de Sherbrooke, CA) | | |
| 14h40 | Dispositifs de vision tout temps - Aide à la conduite, <i>F. Taillade, E. Belin, J. Dumoulin, E. Dumont, F. Christnacher, V. Boucher</i> | Lisbonne |
| 15h00 | Visibilité de la signalisation horizontale : évaluation de différents niveaux de performance avec une méthode innovante, <i>P. Anelli, J. Brunet, P. Da Silva Dias, G. Yahiaoui</i> | |
| 15h20 | Études spécifiques en conditions météorologiques dégradées pour la sécurité routière..., <i>M. Colomb, J. Dumoulin, V. Boucher, M. Marchetti, F. Bernardin, P. Morange</i> | |
| 15h40 | Questions et discussion | |
| Thème 1B : Caractérisation du risque routier vs. comportement | | |
| Session 2 – président : C. Denouailles (SETRA) | | |
| 14h40 | Evaluation fiabiliste de la stabilité des trajectoires de véhicules en virage, <i>G. Rey, D. Clair, M. Fogli, F. Bernardin</i> | Oslo |
| 15h00 | Prédiction des trajectoires défaillantes en utilisant des techniques d'identification stochastique, <i>A. Koita, D. Daucher, M. Fogli</i> | |
| 15h20 | Capteurs pour un observatoire de trajectoires, <i>S. Aubin, P. Briand, P. Plainchault, J-M. Auberlet, T. Bosch</i> | |
| 15h40 | Questions et discussion | |
| 15h55 | Pause café | Hall |

| | | |
|---------------------|---|----------|
| 16h15 – 17h00 | Thème 2 : Quelle répartition et quelle complémentarité entre la signalisation routière et les alertes embarquées : peut-on construire une vision commune pour les recherches à venir ? <i>M-L. Gallenne (LCPC), J-M. Blosseville (INRETS), C. Desnouailles (SETRA), A. Servel (PSA), C. Laugeau (ENSMP), B. Lucas (MEEDDM/DGITM), X... (MEEDDM/DSCR)</i> | Lisbonne |
| 16h15 – 17h00 | Thème 4 : Nouveaux défis de mobilité et sécurité : trafic, usagers vulnérables et ville. Quels sont les enseignements à tirer des recherches récentes et du PREDIT 3 ? <i>B. Jacob (LCPC), P. Coroller (ADEME), X... (MEEDDM/DSCR), M-M. Le Marc (CERTU), J-B. Lesort (INRETS), A. Peny (RATP), L. Trassoudaine (LASMEA)</i> | Oslo |
| 17h00 | Conclusion scientifique : quels progrès avec le PREDIT 3 et quelles ambitions pour le PREDIT 4 ? <i>Bernard Cambou, DS de l'INRETS</i> | Lisbonne |
| 17h15 | Conclusion générale : le RST et le PREDIT, quels atouts, quels enjeux ? <i>R. Bréhier (Directrice DRI)</i> | Lisbonne |

13h40 – 14h40 **Posters des sessions 2, 3 et 5**

Berlin

Session 2

Comparaison statistique de plusieurs systèmes de mesure du positionnement latéral des véhicules, *C. Le Bastard, P. Briand, P. Landais, B. Jacob*

Session 3

DIVAS : comment ajuster dynamiquement la demande à l'offre de sécurité routière, *N. Hautière, P. Lepert*

Signalisation Dynamique des Arrêts de Cars SIDYAC, *C. Vacquier-Bigot, R. Dik, X. Bertrand*

Développement de systèmes d'information dynamique pour les conducteurs en situations de conduite dangereuses, *P. Subirats, E. Violette, D. Doucet, M. Aron*

Trajectographie submétrique par couplage DGPS, carte précise des marquages et vision, *D. Bétaille, P. Nicolle, S-S. Ieng*

Session 5

Vers un modèle proactif pour identifier des risques de trafic, *M-H. Pham, A. Bhaskar, A-G. Dumont*

Amélioration des connaissances sur les accidents impliquant un automobiliste et un piéton : projet CACIAUP, *T. Hermitte, V. Phan*

Une étude concernant les pelotons de véhicules, *D. Daucher*

Le piéton au cœur des aménagements : pas d'évaluation sans données, *J-M. Auberlet, R. Brémont, L. Désiré, M-A. Granié, M. Maestracci, R. Rabier, A. Tom*

N.B. Tous les posters seront exposés pendant toute la durée de la conférence. Les auteurs de posters sont plus particulièrement requis pour présenter leur poster pendant les deux sessions posters, et surtout le jour correspondant à leur session de rattachement.

N.B. Les noms soulignés correspondent aux auteurs présentateurs (sessions orales et posters) ou aux animateurs (tables rondes).